**Критерии отнесения транспортных средств к категории «СПЕЦТЕХНИКА»**

В целях обеспечения единообразия в толковании и применении норм права по рассматриваемому вопросу предлагается в качестве общих критериев, определяющих категорию транспортного средства, использовать:

1. Информацию об органе, осуществляющем государственную регистрацию транспортных средств.

В соответствии с пунктом 2 постановления Правительства РФ от 12.08.1994   
№ 938 «О государственной регистрации автомототранспортных средств и других видов самоходной техники на территории Российской Федерации» регистрацию транспортных средств на территории Российской Федерации осуществляют:

* органы государственного надзора за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники в Российской Федерации – тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин и прицепов к ним, включая автомототранспортные средства, имеющие максимальную конструктивную скорость 50 км/час и менее, а также не предназначенные для движения по автомобильным дорогам общего пользования.

1. Тип транспортного средства, указанный в паспорте транспортного средства.

В ПТС указывается тип транспортного средства, там же дается его характеристика, определяемая конструктивными особенностями и назначением. Транспортные средства по типам могут подразделяться не только на легковые и грузовые автомобили, но также на специальные и специализированные транспортные средства (автолавки, специальные автокраны, автогидроподъемники, автоэкскаваторы и т. д.)[.](http://nalogoved.ru/art/777" \l "s7)Таким образом, паспортами спорных транспортных средств подтверждается, что они не являются грузовыми.

Характеристика транспортного средства, определяемая его конструкторскими особенностями и назначением, указывается в строке 3 паспорта транспортного средства «Наименование  (тип ТС)» (пункт 27 Положения о паспортах транспортных средств и паспортах шасси транспортных средств, утвержденных приказом МВД России, Минпромэнерго России, Минэкономразвития России от 23.06.2005 № 496/192/134).

Определение специальных транспортных средств и автомобилей дано в следующих документах:

*Решение Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 N 877 (ред. от 13.12.2016) «О принятии технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств»:*

«Специализированное транспортное средство» – транспортное средство, предназначенное для перевозки определенных видов грузов (нефтепродукты, пищевые жидкости, сжиженные углеводородные газы, пищевые продукты и т.д.).

«Специальное транспортное средство» – транспортное средство, предназначенное для выполнения специальных функций, для которых требуется специальное оборудование (автокраны, пожарные автомобили, автомобили, оснащенные подъемниками с рабочими платформами, автоэвакуаторы и т.д.).

*«Методические рекомендации по проведению независимой технической экспертизы транспортного средства при ОСАГО (N 001МР/СЭ)»(утв. НИИАТ Минтранса РФ 12.10.2004, РФЦСЭ при Минюсте РФ 20.10.2004, ЭКЦ МВД РФ 18.10.2004, НПСО «ОТЭК» 20.10.2004):*

«Специализированный автомобиль» – грузовой автомобиль, в том числе с полуприцепом или прицепом (прицепами), предназначенный для перевозки определенных видов грузов и оборудованный для этого специальным кузовом и (или) приспособлениями. К специализированным относятся автомобили с фургонами (общего назначения, изотермические, рефрижераторы, для хлеба, для мебели, для одежды, для животных и т.п.) или цистернами (для жидких и сыпучих грузов), контейнеровозы, автомобили со сменными (съемными) кузовами, автомобили, оборудованные для перевозки длинномерных грузов, тяжеловозы, панелевозы, блоковозы, фермовозы, плитовозы, балковозы, автомобили, оборудованные для перевозки строительных смесей и растворов, автомобилевозы и т.д.

«Специальный автомобиль» – автомобиль, предназначенный для выполнения специальных функций (в основном в стационарных условиях) и оборудованный специальным оборудованием для выполнения указанных функций. К специальным относятся пожарные автомобили, автокраны, автобетоносмесители, автомобили с компрессорными установками и т.д.

В соответствии с *приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 12.12.2014 № 2018-ст «О принятии и введении в действие общероссийского классификатора основных фондов (ОКОФ) ОК 013-2014 (СНС 2008)»* к ним относятся:

* средства автотранспортные специального назначения, код 310.29.10.5…;
* прицепы и полуприцепы прочие – код 310.29.20.23…